

Další technické podmínky

III/3509 Česká Bělá – Cibotín - křiž. III/3508

Stavební práce spočívají v opravě vybraného úseku silnice III/3509 v kraji Vysočina, okres Havlíčkův Brod, k.ú. Česká Bělá, Cibotín a Oudoleň. Začátek opravovaného úseku silnice se nachází v km 0,000 provozního staničení v místě vyústění silnice III/3509 ze silnice II/351, konec tohoto úseku se nachází v km 5,052 provozního staničení v místě křižovatky silnic III/3508 a III/3509. Nebude opravován krátký úsek silnice III/3509 v km 0,790 – 0,855 provozního staničení v místě křižovatky se silnicí I/34. Celková délka opravovaného úseku činí 4,987 km, stávající kryt vozovky tvoří asfaltobeton a penetrační makadam s nátěry.

Technické podmínky:

Stavba je dle použitých technologií opravy rozdělena do stavebních objektů:

- **SO 000: Vedlejší a ostatní náklady**
- **SO 101: Komunikace III/3509 v km 0,000 – 0,175**
- **SO 102: Komunikace III/3509 v km 0,175 – 0,788**
- **SO 103: Komunikace III/3509 v km 0,855 – 3,200**
- **SO 104: Komunikace III/3509 v km 3,200 – 4,225**
- **SO 105: Komunikace III/3509 v km 4,225 – 5,052**

Předmětem tohoto výběrového řízení je zajištění těch prací a dodávek, které jsou součástí poptávkového rozpočtu – jedná se o příslušné vedlejší a ostatní náklady, očištění stávajícího povrchu vozovky, frézování stávajícího krytu vozovky včetně odvozu vyfrézovaného materiálu na skládku KSÚSV, p.o., provedení recyklace za studena RS CA tl. 200mm, výškové úpravy poklopu a uličních vpustí, pokládka asfaltobetonových hutněných vrstev včetně spojovacích postřiků, zálivky spár a provedení dvouvrstvého emulzního mikrokoberce včetně spojovacího postřiku. Asfaltobetonové vrstvy budou pokládány na celou šířku vozovky, podélné pracovní spáry vyjma úseku km 0,000 – 0,175 provozního staničení s větší šířkou vozovky nejsou přípustné. Ostatní práce a dodávky nutné pro provedení celé stavby bude zajišťovat KSÚSV, p.o. vlastními kapacitami.

SO 000: Vedlejší a ostatní náklady:

Součástí plnění jsou i tyto konstrukce a práce: zkoušení materiálů zkušebnou zhotovitele, zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, zřízení nebo zajištění objížďky a přístupové cesty, zřízení nebo zajištění regulace a ochrany dopravy, vytýčení inženýrských sítí na stavbě, pomocné práce zajišťující ochranu inženýrských sítí, geodetické zaměření pro realizaci stavby, dokumentace skutečného provedení díla v digitální formě včetně podkladů pro DTM, zajištění BOZP na stavbě.

SO 101: Komunikace III/3509 v km 0,000 – 0,175:

Frézování stávajícího krytu, obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50mm

Začátek opravovaného úseku silnice se nachází v km 0,000 provozního staničení v místě vyústění silnice III/3509 ze silnice II/351 a konec opravovaného úseku se nachází v km 0,175 provozního staničení za vjezdem do zemědělského areálu. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobeton.

V celém úseku bude odstraněn frézováním stávající kryt vozovky v tl. 50mm. V místě významnějších poruch v křižovatce se silnicí II/351 bude provedena sanace ložné vrstvy a bude zde proto odstraněno frézováním dalších 60mm asfaltobetonu. Jedná se o plochu cca 25,0 m², bude zde odfrézován materiál do hloubky celkem 110mm. Dále bude provedena výšková úprava dvou uličních vpustí a jednoho poklopu šachty. V místě sanace ložné vrstvy bude aplikován spojovací postřik a položena ložná vrstva ACL 16+ v tl. 60mm. Následně bude v celém úseku nanesen spojovací postřik a bude položena obrusná vrstva ACO 11+ v tl. 50mm. Vzhledem k větší šířce vozovky v tomto úseku je možno provést podélnou pracovní spáru. Veškeré pracovní spáry budou ošetřeny prořiznutím a zalitím.

SO 102: Komunikace III/3509 v km 0,175 – 0,788:

Obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50mm

Začátek opravovaného úseku silnice se nachází v km 0,175 provozního staničení za vjezdem do zemědělského areálu a konec opravovaného úseku se nachází v km 0,788 provozního staničení před křižovatkou se silnicí I/34. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobeton.

V celém opravovaném úseku bude očištěn stávající povrch vozovky a na tento očištěný povrch bude aplikován spojovací postřik, následně proběhne pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm. Dále bude v celém tomto úseku provedena úprava napojení zpevněných sjezdů – bude proveden spojovací postřik a položena vrstva ACO 11+ v tl. 50mm. Veškeré pracovní spáry budou ošetřeny proříznutím a zalitím.

SO 103: Komunikace III/3509 v km 0,855 – 3,200:

Vyrovnávací vrstva ACO 11+ Ø tl. 40mm, obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50mm

Začátek opravovaného úseku silnice se nachází v km 0,855 provozního staničení za křižovatkou se silnicí I/34 a konec opravovaného úseku se nachází v km 3,200 provozního staničení na úrovni plotu poblíž objektu č.p. 52 na začátku místní části Cibotín. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobeton.

V celém opravovaném úseku bude očištěn stávající povrch vozovky a na tento očištěný povrch bude aplikován spojovací postřik a položena vyrovnávací vrstva ACO 11+ v průměrné tl. 40mm. Na tuto vyrovnávací vrstvu bude opět proveden spojovací postřik a následně proběhne pokládka obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50mm. Dále bude v celém tomto úseku provedena úprava napojení zpevněných sjezdů – bude proveden spojovací postřik a položena vrstva ACO 11+ v tl. 50mm. Veškeré pracovní spáry budou ošetřeny proříznutím a zalitím.

SO 104: Komunikace III/3509 v km 3,200 – 4,225:

Mikrokoberec dvouvrstvý frakce kameniva 0/8 + 0/8

Začátek opravovaného úseku silnice se nachází v km 3,200 provozního staničení na úrovni plotu poblíž objektu č.p. 52 na začátku místní části Cibotín a konec opravovaného úseku se nachází v km 4,225 provozního staničení na konci místní části Cibotín u dopravní značky IZ4b. Stávající kryt vozovky v průtahu místní části Cibotín tvoří asfaltobeton a penetrační makadam s nátěry.

V celém tomto opravovaném intravilánovém úseku bude očištěn stávající povrch vozovky a na tento očištěný povrch bude proveden spojovací nátěr. Následně bude položen dvouvrstvý mikrokoberec, frakce kameniva 0/8 + 0/8.

SO 105: Komunikace III/3509 v km 4,225 – 5,052:

Recyklace za studena RS CA tl. 200mm, ložná vrstva ACL 16+ tl. 60mm, obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm

Začátek opravovaného úseku silnice se nachází v km 4,225 provozního staničení na konci místní části Cibotín u dopravní značky IZ4b a konec opravovaného úseku se nachází v km 5,052 provozního staničení před křižovatkou se silnicí III/3508. Stávající kryt vozovky tvoří asfaltobeton a penetrační makadam s nátěry.

V celém opravovaném úseku bude provedena recyklace za studena RS CA tl. 200mm. Na tuto vrstvu bude položena ložná vrstva ACL 16+ tl. 60mm, proveden spojovací postřik a položena obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm. Veškeré pracovní spáry budou ošetřeny proříznutím a zalitím.

SKLADBY ZPEVNĚNÝCH PLOCH PRO JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY:

SO 101 - odfrézování stávajícího krytu, obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50mm

<i>Odfrézování stávajícího AC krytu</i>		-50 mm	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřik spojovací - asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		50 mm	

SO 101 - odfrézování stávajícího krytu, obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50mm, ložná vrstva ACL 16+ tl. 60 mm (lokální sanace)

<i>Odfrézování stávajícího AC krytu</i>			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	-110 mm 50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - asf. emulze	PS-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		110 mm	

SO 102 - obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - asf. emulze	PS-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		50 mm	

SO 103 - vyrovnávací vrstva ACO 11+ Ø tl. 40mm, obrusná vrstva ACO 11+ tl. 50mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vyrovnání povrchu asf. betonem	ACO 11+	Ø 40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - asf. emulze	PS-E	1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Celkem		Ø 90 mm	

SO 104 - mikrokoberec dvouvrstvý frakce kameniva 0/8 + 0/8

Postřík spojovací - asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Dvouvrstvý mikrokoberec frakce kameniva	0/8 + 0/8	8 + 8 = 16 mm	ČSN 73 6121
Celkem		16 mm	

SO 105 - recyklace za studena RS CA tl. 200mm, ložná vrstva ACL 16+ tl. 60mm, obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací - asf. emulze	PS-E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
Recyklace za studena	RS CA	200 mm	ČSN 736147
Celkem		300 mm	

Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky silničního provozu s vyznačením objízdné trasy. Zhotovitel je povinen zpracovat před zahájením prací konkrétní projekt dopravně inženýrského opatření, které odsouhlasí zadavatel, Policie ČR, provozovatel veřejné autobusové dopravy a další příslušné složky a na jehož základě vydá příslušný silniční správní úřad rozhodnutí o uzavírce. Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.